



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАТАНГСКИЙ РАЙОН»
666610, Иркутская область,
Катангский район
с. Ербогачен ул. Комсомольская, 6
тел. 8-39560-21-1-50;
e-mail: adimkat@yandex.ru
от «21» Мая 2021г. № 1241

Главам поселений
муниципального образования
«Катангского района»

Об оказании информационной
поддержки Всероссийской акции
«Спаси ребенка»

Уважаемые коллеги!

В администрацию муниципального образования «Катангский район» от Управления Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области по региональной политике поступило обращение от общероссийской общественной организации поддержки материнства и детства «Совет Матерей» (далее – Совет Матерей), который представляет самую многочисленную группу российского общества – будущих и состоявшихся родителей.

С марта 2019 года Совет Матерей в партнерстве с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (далее - Росстандарт) проводит Всероссийскую акцию «Спаси Ребенка», целью которой является выявление организаций, осуществляющих продажу суррогатов детских удерживающих устройств (далее - ДУУ): «корректоров лямок ремней безопасности», «адаптеров», «фиксаторов», «бескаркасных автокресел», «треугольников», «направляющих лямок» и др.

Использование данной продукции при перевозке детей в автомобиле представляет потенциальную угрозу их жизни и здоровью.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.

В частности, при использовании для перевозки детей устройств типа «направляющая лямка» происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!

«Бескаркасные автокресла» в случае дорожно-транспортного происшествия не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детское удерживающее устройство.

Официальная позиция Росстандарта по вопросу реализации суррогатов ДУУ на территории Российской Федерации содержится в прилагаемом письме от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Совет Матерей регулярно выявляет магазины, осуществляющие продажу суррогатов ДУУ, в том числе в Иркутской области, и размещает о них информацию на

«Доске позора» <https://www.vremyarozat.ru/stena-pozora/>.

Анализируя всю поступающую в Совет Матерей информацию, видно, что в основном продавцы продают суррогаты ДУУ, а родители и перевозчики их покупают и используют только потому, что не знают о том, какой вред может быть причинен ребенку в случае аварии.

В целях информирования товаропроизводителей, продавцов, перевозчиков и родителей о высокой степени опасности использования несертифицированных ДУУ, суррогатов ДУУ, а также ДУУ не соответствующих росту, весу и возрасту ребенка, Росстандартом и АНО «Выбор Родителей» при участии Совета Матерей подготовили памятку, содержащая подробную информацию о том, как подобрать детское удерживающее устройство, которое максимально защитит ребенка в случае аварийной ситуации на дороге.

Кроме того, в памятке разъясняются причины и размеры штрафов за использование и продажу опасных удерживающих устройств и последствия, которые может повлечь нарушение правил перевозки детей в легковом автомобиле.

Указанный информационный материал также размещен и доступен для скачивания на официальном сайте Росстандарта по ссылке: <https://www.rst.gov.ru/portal/gost/home/presscenter/news/activity/documentManager/rest/file/load/1602518551905?portal:componentId=88beae40-0e16-414c-bl76-d0ab5de82e16&navigationState=JBrNS> rOOABXczAAZhY3Rp24AAAABAA5zaW5nbGVOZXdzVmldwACaWQAAAABAQ3NTU4AAdfXOVFR19f

Дополнительную информацию по всем возникающим вопросам, связанным с сертификацией ДУУ и реализацией на территории Российской Федерации суррогатов ДУУ, также можно получить в Росстандарте (ответственное лицо - начальник отдела государственного надзора и контроля Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта Тадевосян Карен Самвелович, тел. 8(495) 547-52-93, e-mail: ktadevosyan@rst.gov.ru).

Учитывая изложенное, просим оказать поддержку в распространении вышеуказанного информационного материала на Вашей территории и разместить его в открытом доступе для жителей, продавцов и перевозчиков детей, а также до заинтересованных организаций, включая образовательные учреждения.

Приложение:

3 файла с информационными материалами;

письмо Росстандарта от 21 октября 2020 № АК – 17250/05 на 2 л.,
письмо ФГУП «НАМИ» от 02 апреля 2021 № 700/01 – 308 на 3 л.

Первый заместитель главы администрации
МО Катангский район»

Е. В. Васильева



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел: (495) 547-51-51; факс: (495) 547-51-60
E-mail: info@gost.ru
<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232
ИНН/ КПП 7706406291/770301001

21.10.2020 № АК-17250/05

Руководителям
(и.о. руководителя)
МТУ Росстандарта

На №

Г Г

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в соответствии с возложенными Правительством Российской Федерации полномочиями осуществляет государственный контроль (надзор) в отношении находящихся в обращении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Технический регламент).

В соответствии с пунктом 35 Приложения № 10 к Техническому регламенту удерживающие устройства (системы) для детей (далее – ДУУ) должны соответствовать Правилам ООН № 44-04.

Вместе с тем в Росстандарт поступает информация о наличии в обращении на территории Российской Федерации разного рода устройств, предлагающихся в качестве альтернативы ДУУ, соответствующим Правилам ООН № 44-04, такие как: «корректоры лямок ремней безопасности», «направляющие лямки», «адаптеры», «треугольники» и т.д. (далее – сурrogаты ДУУ). Данная продукция реализуется как через розничные точки, включая федеральные и региональные сетевые магазины, так и через интернет-магазины.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка. Происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию внутренних органов.

На основании результатов многочисленных испытаний по инициативе экспертов от Российской Федерации в рамках работы Всемирного форума

для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в Правила ООН № 44-04 внесено дополнение 11 (вступило в силу в феврале 2017 года), которое указывает на то, что «направляющая лямка рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и не может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает возможность сертификации, а также легального выпуска в обращение и обращение суррогатов ДУУ.

Вместе с тем недобросовестные организации осуществляют обращение на рынке суррогатов ДУУ под различными наименованиями, в том числе в качестве «аксессуаров для детей». Де-факто такая продукция продолжает продаваться в качестве ДУУ, что представляет риск для жизни и здоровья детей при ее использовании.

В связи с этим, руководствуясь интересами безопасности жизни и здоровья неограниченного круга лиц, в первую очередь детей, в случае выявления факта реализации таких суррогатов ДУУ необходимо:

а) рассматривать устройства, которые могут применяться для удерживания детей при перевозке автомобильным транспортом, в силу их назначения в качестве ДУУ, являющимися объектами регулирования Технического регламента, независимо от их наименования;

б) предпринимать все необходимые меры по предотвращению обращения суррогатов ДУУ на рынке, включая меры, предусмотренные главами 6 и 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

в) рассматривать факты выпуска в обращение и обращения суррогатов ДУУ в качестве нарушения требований Технического регламента, влекущего за собой ответственность, предусмотренную частью 2 статьи 14.43 КоАП РФ;

г) обеспечить максимальное информирование граждан и заинтересованные организации, в том числе через СМИ, о существующих рисках для жизни и здоровья детей вследствие использования суррогатов ДУУ и о фактах их реализации.

Прошу довести изложенную информацию до контролируемых лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей.

Подлинник электронного документа, подписанный ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

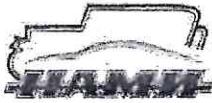
Сертификат: 01322ECC0090ABE89447798E33055DE5E0
Кому выдан: Кулешов Алексей Владимирович
Действителен: с 01.04.2020 до 01.04.2021

А.В.Кулешов



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДОНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ
ИНСТИТУТ «НАМИ»

ул. Автомоторная, д. 2, г. Москва, 125438
www.nami.ru; e-mail: info@nami.ru



Тел.: +7 (495) 456-57-00
Факс: +7 (495) 456-31-32

02 ФEB 2021

№ 400/01-368

на № _____ от _____

Председателю правления «Совет
Матерей»,
Эксперту Общероссийского
народного фронта

О тестировании бескаркасных кресел

Буцкой Т.В.

Уважаемая Татьяна Викторовна!

В ответ на Ваше обращение от 04.02.2021 №65-ВП о «бескаркасных автокреслах», испытания подобных изделий и их возможной сертификации в качестве детских удерживающих устройств, можем сообщить следующее:

1. Специалистами НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» ранее были проведены испытания нескольких изделий типа «Бескаркасные автокресла» на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011) (приложения 10 п.35: Правила ООН №44-04). Все испытанные изделия не смогли пройти предписанную нормативными документами процедуру. Были получены отрицательные результаты испытаний.

2. Размещенный на сайте, указанном в Вашем письме, сертификат соответствия № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.03286/20 оформлен ОС ООО «СТАНДАРТМАШТЕСТ» на основании Сообщения об официальном утверждении типа № Е1*44R04/17*301384*05. Информация о выдаче данного сертификата соответствия подтверждается сведениями из реестра, размещенного в Интернете на сайте Росаккредитации, однако есть основания полагать, что Сообщение об официальном утверждении типа, якобы выданное в Германии, является фальсифицированным. В связи с изложенным ФГУП «НАМИ» было направлено обращение в Росстандарт с предложением об уточнении факта выдачи указанного Сообщения в Административном органе в Германии.

3. По нашему экспертному мнению, Сообщение об официальном утверждении типа № Е1*44R04/17*301384*05 на «Бескаркасное автокресло» торговой марки «ВИННИ» не могло быть оформлено, поскольку, как минимум, данное изделие не удовлетворяет следующим требованиям Правил ООН № 44-04 (далее – Требования):

п.6.1.8 Точка контакта между бескаркасным автокреслом и поясной лямкой ремня безопасности для взрослых пассажиров находится на расстоянии 0 – 5 мм от оси Сr (при нормативе не менее 150 мм от оси Сr);

п.6.2.1.2 Не обеспечивается быстрая посадка и эвакуация ребенка. Полное освобождение ребенка осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира; 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасного автокресла, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастексов), при требуемой максимум одной операции, т.е. нажатие на одну кнопку пряжки;

п.7.2.1.1 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоит из четырех пластиковых фастексов, закрывающихся поочередно и допускающих частично застегнутое положение (т.е. когда задействованы не все пластиковые фастексы), а также подмену их частей (согласно требованиям конструкция пряжки должна быть такой, чтобы исключалась всякая возможность неправильного использования, частично застегнутого положения, подмены частей пряжки и закрывалась только, когда задействованы все части);

п.7.2.1.2 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не обеспечивает незатруднительное его использование и захват рукой всего «блока». Каждый из пластиковых фастексов открывается сжатием боковых зубцов, которые нельзя рассматривать в качестве кнопки или аналогичного устройства (согласно Требованиям пряжка во всех положениях должна оставаться закрытой даже при отсутствии нагрузки, обеспечивать незатруднительное использование и захват рукой, открываться нажатием на кнопку или аналогичное устройство);

п.7.2.1.3 Пластиковые фастексы «блока пряжки» бескаркасного автокресла монотонно черного цвета (согласно Требованиям поверхность кнопки открытия пряжки должна быть красного цвета);

п.п.7.2.1.4 и 7.2.1.5 Полное освобождение ребенка из бескаркасного автокресла не обеспечивается одной операцией (т.е. нажатием на одну кнопку пряжки), а осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира, 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастексов бескаркасных устройств) (Согласно Требованиям освобождение ребенка из ДУУ должно обеспечиваться простым нажатием на одну пряжку. А сама пряжка должна располагаться так, чтобы ее могли легко открыть лица, оказывающие помощь в экстренном случае);

п.7.2.1.6 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не обеспечивает освобождение ребенка, при открытии одного из пластиковых фастексов, и отстегивание лямки между ног (при этом, помимо открытия оставшихся пластиковых фастексов, необходимо еще открытие пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира и извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств). Согласно Требованиям при открытой пряжке должно обеспечиваться освобождение ребенка независимо от "сиденья", "опоры сиденья", "противоударного экрана", а проходящая между ног лямка должна отстегиваться с помощью пряжки);

п.п.7.2.1.8 и 7.2.1.9 «Блок пряжки» бескаркасных устройств, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не может обеспечить выполнение требований по механической прочности и усилиям открытия (имея две точки воздействия на каждый фастекс) Согласно Требованиям пряжка ДУУ I группы и выше должна обладать механической прочностью и выдерживать нагрузку минимум 10 кН, а усилие её открытия, имеющее одну точку воздействия, не должно превышать 80Н.

4. В связи с вышеизложенным, считаем, что «Бескаркасные автокресла» не могут быть сертифицированы по Правилам ООН № 44-04 и, как следствие, не могут быть сертифицированы по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011). При перевозке детей с использованием таких изделий в случае дорожно-транспортного происшествия они не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детские удерживающие устройства. Поэтому допуск на рынок изделий типа «Бескаркасные автокресла» несет потенциальную угрозу жизни и здоровью детей в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Генеральный директор

С.В. Гайсин

Исполнитель: Д.А. Загарин
Тел. (495) 993-8415

127780

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

На борту транспортного средства разрешено перевозить детей в возрасте от 1 до 7 лет.

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.14.23

Ответственность

Нарушение требований к перевозке детей, установленных

Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа.

3 000 руб. 25 000 руб. 100 000 руб.

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

При перевозке детей в автомобиле и автобусе, сидят на заднем сиденье, не сидят на переднем сиденье. Сидя на переднем сиденье, не могут пристегнуть ремни безопасности. Быстро и легко вставают из сиденья и сидят на передних сиденьях. Автомобильные кресла для детей должны быть соответствующими возрасту ребенка.



ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

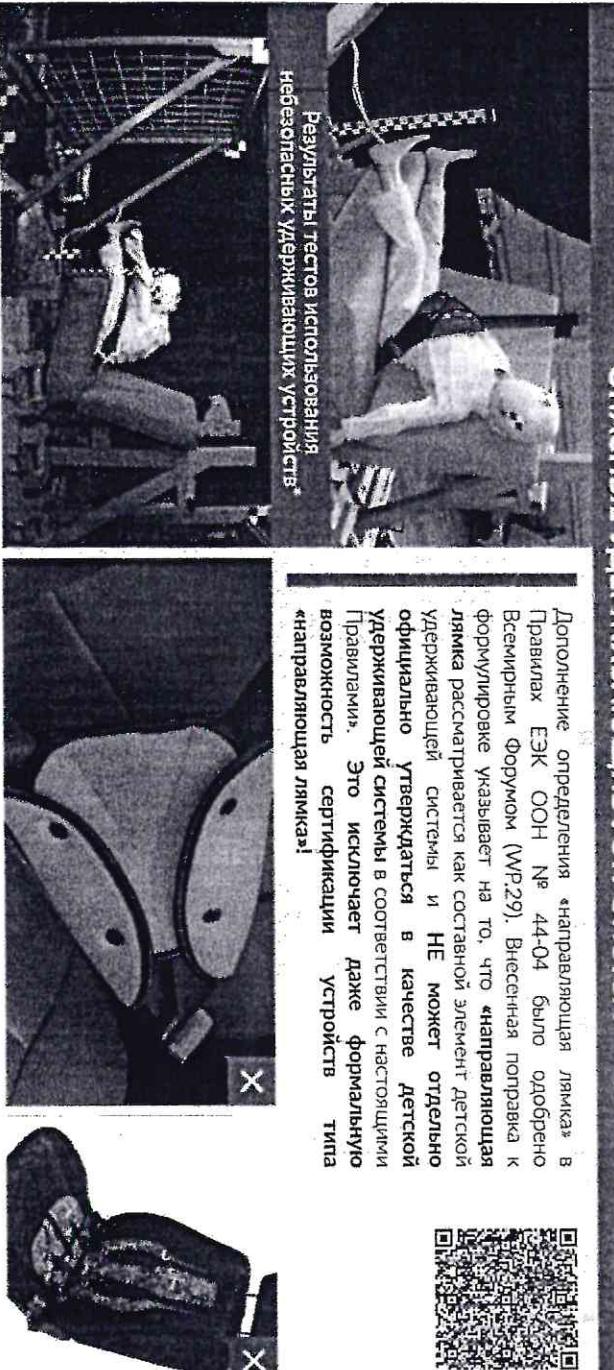
Дополнение определения «направляющая лямка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (WRF-29). Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что «направляющая лямка» рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ** может отдельно официально утверждаться в качестве детской

удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами. Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лямка»!

Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств*



- от 2 000 до 4 000 руб. от 20 000 до 30 000 руб.
от 30 000 до 40 000 руб. от 300 000 до 600 000 руб.
от 4 000 до 5 000 руб. от 30 000 до 40 000 руб.
от 40 000 до 50 000 руб. от 700 000 до 1 млн руб.



1. Способность крепления к сиденью не соответствует требованиям
2. Крепление к сиденью не соответствует требованиям
3. Крепление к сиденью не соответствует требованиям

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

КУДА ОБРАЩАТЬСЯ, ЕСЛИ ЗАМЕТИЛИ
НАРУШЕНИЕ?



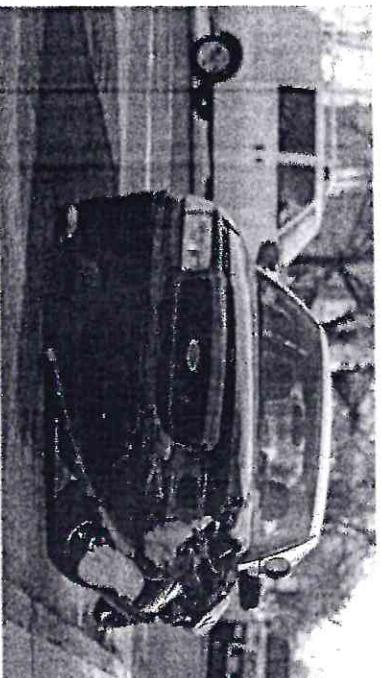
Кидать спасательный жилет в автомобиль без использования детского автокресла в автомобиле



Нельзя перевозить ребёнка в автомобиле на руках. Если есть необходимость перевозить ребёнка на руках, то для этого необходимо использовать детское автокресло и соблюдать правила ПДД РФ.



Нельзя перевозить ребёнка сажая его лицом вправо или влево. Необходимо перевозить ребёнка лицом вправо или влево, чтобы избежать опасности сильных толчков в случае столкновения с другой машиной.

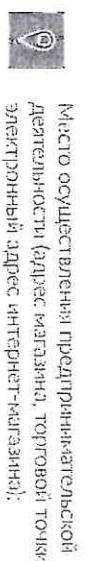


Для оперативной реакции просьба сообщить на почту auto@sovetsvetmatergu.ru: город, foto устройства в продаже, название и адрес магазина,

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам, в котором указать:

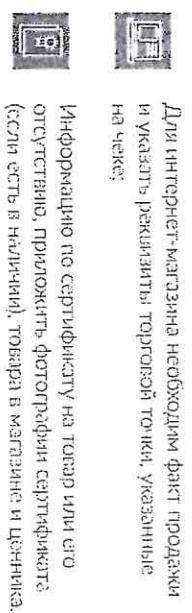
Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, залоговой земли и т.п.);



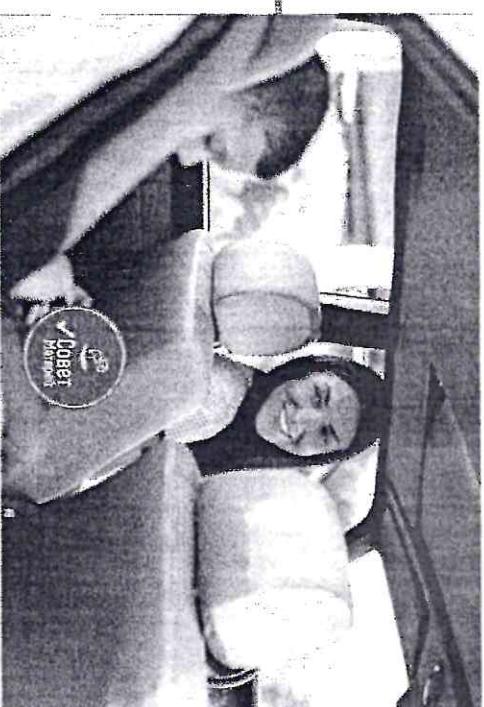
Документы (сведения) подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Документы (сведения) подтверждающие факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;

ВСЁ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей
и продавцов детских товаров



В 2020 году в России зафиксировано 918 ДТП

когда водители нарушили правила перевозки детей до 12 лет (без ремней безопасности или детских кресел-автомобилем устройством, в которых



74 ребёнка
погибли

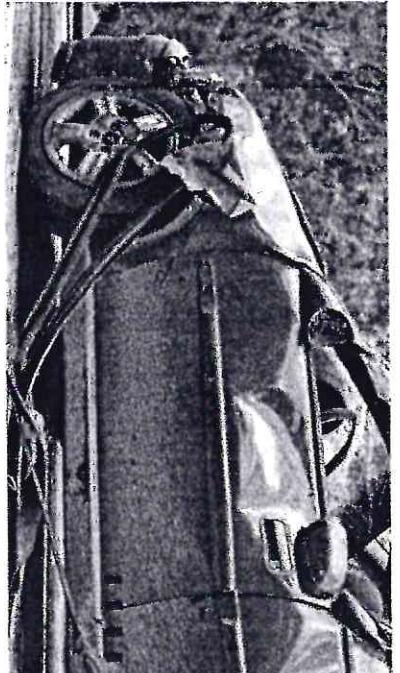


1104 ребёнка
ранены



Управление государственного надзора
и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04
5295nadm@rosstandart.ru



|РСТ|

